



**SMART RAIL CONNECTIVITY
CAMPUS**

Stellenausschreibung

Der Smart Rail Connectivity Campus etabliert am Standort Annaberg-Buchholz ein Forschungs- und Entwicklungszentrum für die Digitalisierung und Automatisierung des Schienenverkehrs. Dabei bietet der Campus Personen mit fachlicher Kompetenz und Interesse sowie Begeisterungsfähigkeit für die Mitgestaltung der Mobilitätswende attraktive Arbeitsplätze in einem forschungs- und wirtschaftsnahen, dynamischen und spannenden Themenfeld. Zum SRCC-Netzwerk gehören international tätige Ausrüster des Schienenverkehrssektors, junge, regional verankerte Unternehmen, Forschungseinrichtungen sowie Kommunen.

Zum nächstmöglichen Zeitpunkt ist beim Smart Rail Connectivity Campus e. V. eine Stelle als vollzeitbeschäftigter

Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in (m/w/d)

(100 %, angelehnt an TV-L)

zunächst befristet bis 31.12.2025 mit der Option der Weiterbeschäftigung (vorbehaltlich der Verfügbarkeit von Mitteln) zu besetzen. Die Auswahl erfolgt nach Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung. Der Smart Rail Connectivity Campus e. V. ist bemüht, Frauen besonders zu fördern, und bittet qualifizierte Frauen daher ausdrücklich, sich zu bewerben. Bei gleicher Eignung werden schwerbehinderte Menschen oder Gleichgestellte nach Maßgabe des SGB IX vorrangig berücksichtigt. Der Arbeitsplatz ist grundsätzlich auch für Teilzeitbeschäftigung geeignet. Bei entsprechenden Bewerbungen erfolgt die Überprüfung, ob den Teilzeitwünschen im Rahmen der dienstlichen Möglichkeiten entsprochen werden kann.

Der SRCC e.V. ist federführend bei Projekten im Bereich der Leit- und Sicherungstechnik: „Multi-Path-Communication“ und „Autarke und netzunabhängige Versorgung von (Leit-)Technik in Bahnanlagen“. Die Projektkonsortien umfassen Forschungseinrichtungen, international tätige Ausrüster des Schienenverkehrssektors, Infrastrukturbetreiber und regionale KMU. Dem SRCC e.V. obliegt die in beiden Projekten die fachliche und inhaltliche Koordination.

Kern des Projekts „Multi-Path“ sind Definition, prototypischer Aufbau und Test eines Kommunikationssystems, welches verschiedene zellulare und nicht-zellulare Funkstandards zusammenbringt und als integriertes System nahtlose und zuverlässige Funkverbindungen für Feldelemente (Elemente der Leit- und Sicherungstechnik).

Ihre wesentlichen Aufgabenschwerpunkte im Projekt „Multi-Path“ umfassen u. a.:

- Aufgabenplanung, Organisation von Abläufen im Projekt, Terminfestlegung
- Abstimmungen im Projektteam & Kommunikation mit den Partnern, somit: Optimierung der Zusammenarbeit der Partner
- Identifizieren von Stakeholdern der Demonstrator-Erprobung
- Kontaktaufnahme und Einbeziehen von Betroffenen und Stakeholdern (Öffentlichkeitsarbeit)
- Berichtswesen, Abschlussdokumentation
- Projektreview, Nachlese





SMART RAIL CONNECTIVITY CAMPUS

- Vorbereitung und Umsetzung einer öffentlichen Projektdemonstration

Im Mittelpunkt des Projekts „Autarke und netzunabhängige Versorgung von (Leit-)Technik in Bahnanlagen“ stehen die Definition, die Machbarkeit und der Aufbau eines Demonstrators eines autarken Energie-Versorgungssystems für den Eisenbahnbereich.

Ihre wesentlichen Aufgabenschwerpunkte in diesem Projekt umfassen u. a.:

- Anforderungsdefinition und Erarbeitung von Leistungsschnittstellen
- Ermittlung der zu prüfenden Kriterien und Entwicklung eines Testprogramms und eines Messkonzepts
- Definition aller relevanten Messpunkte zur Integration in die Anlage
- Mitwirkung bei der Entwicklung des Systemkonzepts, der Erstellung der Simulationsumgebung und der Leistungsklassifizierung
- Abstimmungen mit örtlichen Dritten (insbesondere Infrastrukturbetreiber) zur Aufstellung und zum Betrieb der Erprobungstechnik auf der Bahninfrastruktur; Einholung erforderlicher Genehmigungen, Gestattungsverträge
- Mitwirkung bei durchzuführenden Tests und Dokumentation der Messreihen
- Fachliche Mitarbeit bei der Aufnahme der Messreihen

Wenn Sie die Zusammenarbeit in einem interdisziplinären, hoch motivierten Team reizt, sollten Sie folgende Voraussetzungen mitbringen:

- abgeschlossenes Hochschulstudium im Bereich Ingenieurwissenschaften, Wirtschaftsingenieurwesen oder vergleichbarer Disziplinen,
- analytisches Denkvermögen, effiziente und eigenständige Arbeitsweise,
- Fähigkeit zu strategischem und konzeptionellem Denken,
- Erfahrungen im Projektmanagement,
- sehr gutes schriftliches und mündliches Ausdrucksvermögen in deutscher Sprache sowie anwendungsbereite Englischkenntnisse,
- Organisationsvermögen, Kommunikationsfähigkeit, team- und ergebnisorientierter Arbeitsstil, Flexibilität und Belastbarkeit sowie Bereitschaft zu Dienstreisen.

Ihr Arbeitsort ist Annaberg-Buchholz. Es besteht die Möglichkeit zu anteiliger mobiler Arbeit.

Die Vergütung erfolgt in Anlehnung an den Tarifvertrag der Länder (TV-L) und richtet sich nach Qualifikation sowie einschlägiger Berufserfahrung.

Bewerbungen sind unter dem Stichwort »SRCC-Multi_AuTo« mit den üblichen Unterlagen per E-Mail bis 31.03.2024 an uns zu richten. Bitte beachten Sie, dass aus sicherheitstechnischen Gründen keine elektronischen Bewerbungen bzw. Anhänge von Bewerbungen im Stellenbesetzungsverfahren berücksichtigt werden können, welche über Verknüpfungen (Hyperlinks) zu Dritten zum Download zur Verfügung gestellt werden.

Smart Rail Connectivity Campus e. V.
Bahnhofplatz 1
09456 Annaberg-Buchholz
Ansprechpartner: Sören Claus und Dr. Steve Rother
E-Mail contact@smart-rail-campus.de