

Agenda Unternehmensreise Wien vom 07.09.-09.09.2022 (Stand 30.03.2022)

Individuelle Anreise am 06. September 2022 (Hotel ist derzeit angefragt, wird noch bekanntgegeben.)

Mittwoch, 7. September 2022 – Freitag, 9. September

Veranstaltungsort: Wien, Details werden noch bekanntgegeben

Vorträge und Workshops finden ab 8.30 Uhr statt. Am Nachmittag/Abend sind als Rahmenprogramm aktuell vorgesehen:

- Besuch der Liliputbahn im Prater, Besichtigung des Heizhauses mit anschließender Rundfahrt
- Abendessen im Kolariks Luftburg im Wiener Prater
- Besuch der U-Bahn Betriebszentrale in Erdberg (angefragt)
- Abendessen im 12-Apostel-Keller in der Wiener Innenstadt
- Besuch Kapsch-Museum (z.B.: Heb-Dreh-Wähleranlagen, Zugfunksysteme)
- Stadtführung Wien (Freitag Nachmittag, ab 15.00 Uhr)

Folgende Themenbereiche der Vorträge und Workshops sind derzeit vorgesehen, eine Detaillierung erfolgt, Änderungen sind vorbehalten:

- Digitale Leit- und Sicherheitstechnik
 - VDigitale Leit- & Sicherungstechnik aus der Cloud (Vortrag durch Thales)
- Bahnübergangsanlagen (Eisenbahnkreuzungen)
 - Vortrag durch ISB Ingenieurgesellschaft für Sicherheitstechnik und Bau mbH
- Innovationen im Bereich Zugpositionierungssysteme
 - FOS (Fiber Optic Sensing) Systeme (Vortrag Fa. Sonosik (Frauscher))
- Betriebskritische Bahn-Kommunikation (Vortrag KBC, Hr. Brislinger, Hr. Groisz)
 - Sprachkommunikation ist aus dem Bahnbetrieb auch heute nicht weg zu denken und für den sicheren Bahnbetrieb wesentlich. Die Herausforderung liegt in den unterschiedlichsten Technologien und einem trotzdem aufgeräumten Befehlstisch sowie bestmögliche Unterstützung für den Anwender. Unmöglichkeiten möglich gemacht – ein Erfahrungsbericht mit Zukunft.
- Innovative Videotechnologien im Bahnbereich (Vortrag KBC)
 - Innovative Bahnsteigüberwachungen und Möglichkeiten der künstlichen Intelligenz
- Berührungsloses Zutrittssystem zu bahntechnischen Einrichtungen (Vortrag KBC)
 - Eisenbahnanlagen sind ein wesentlicher Bestandteil der kritischen Infrastruktur eines Landes. Hier gilt es neben dem cybermäßigen Schutz der Infrastruktur auch den physikalischen Schutz und die Nachvollziehbarkeit der Zutritte zu gewährleisten. Welche Möglichkeiten sich heute und für die Zukunft bieten sind Bestandteil dieses Vortrages.
- Bahnhofsgroßanzeigen (Vortrag KBC)
 - Jeder kennt sie. Die großen Bahnhofsanzeigetafeln in den Haupthallen der großen Bahnhöfe. Welche Technologie dahinter steckt und was damit möglich ist, ist Inhalt dieses Vortrages.

- Betriebstechnisches Changemanagement (Vortrag KBC, Hr. Weiss)
 - Nahezu alle wesentlichen Systeme bestehen heute aus einem großen Teil oder vollständig aus Software. Software ist aus unterschiedlichsten Gründen einem stetigen Wandel unterworfen. Wie damit umgehen bei Systemen, welche betriebskritisch sind. Erfahrungsbericht und Lösungsansätze.
- Organisatorisches Changemanagement (KBC, Hr. Groisz)
 - Moderne und innovative Systeme in alteingesessenen Strukturen bergen zwangsläufig ein Konfliktpotential und auch wenn die neuen Systeme noch so viel können und gut sind, so fehlt es oft an der Akzeptanz. Kochrezepte für ein erfolgreiches Changemanagement gibt es nicht, aber einige Ansatzpunkte und viel Erfahrung.
- Ausgestaltung moderner Leitzentralen (Controlrooms GmbH)
 - Leitzentralen sind das Herz komplexer Anlagen, so auch bei der Eisenbahn. Nicht nur im Bereich der eigentlichen Fahrdienstleitung, sind auch andere Bereiche wie Energie-Leitzentralen, Verkehrsleitungen, Krisenmanagement-Räume, etc. wesentlich. Der Vortrag zeigt den aktuellen Stand der Technik bei den Ausgestaltungsmöglichkeiten und zeigt Optionen für die Zukunft auf.
- Safety on time – neue Ansätze bei Nebenbahnen (Telo GmbH)
- Technischer Betrieb betriebskritischer §10a Anlagen Server-Plattformen
 - §10a Anlagen sind jene Anlagen welche (gesetzlich) Teil der Eisenbahninfrastruktur sind.
 - Welche Herausforderungen gibt es für aus technischer Sicht für das Design von den für den Betrieb der Eisenbahn hochkritischen zentralen Server-Systemen. Sehr umfangreich gestalten sich auch die organisatorischen Rahmenbedingungen für den technischen Betrieb dieser .
- IT Security-Systeme im Bahnumfeld
- Simulationssystem für Betriebliche Kommunikation in der Fahrdienstleiter-Ausbildung
- Optimiertes Servicemanagement mit zentraler Unterstützung (Workheld GmbH)

Regelmäßiges Service wesentlicher Komponenten vor Ort ist wichtig, die effiziente Planung, das kostenoptimierte Management und vor allem die nachweisliche Dokumentation mindestens ebenso. Gerade ein Spezial-Problem vor Ort und der Spezialist 500km entfernt? Smarte Lösungsansätze im Praxiseinsatz unter anderem im Bahnbereich.