

## SRCC Newsletter Juli 2022

### Rückblicke

#### Besuch BahnTechnologie Campus Havelland

Der SRCC hat, vertreten durch Sören Claus, gemeinsam mit der Wirtschaftsförderung Sachsen (WFS) und Rail.S am 08. April 2022 den BahnTechnologie Campus Havelland (BTC) besucht. Bereits 2019 waren die Brandenburger zu Gast beim SRCC in Annaberg-Buchholz. Nun konnte der gegenseitige Austausch in Wustermark fortgesetzt werden. Die Veranstaltung begann am Vormittag beim BTC, wobei u. a. eine Besichtigung des Geländes und der RWS-Halle erfolgte. Anschließend wurde am Nachmittag das Fraunhofer Heinrich-Hertz-Institut besucht. Insgesamt war es eine gelungene Veranstaltung zum Vernetzen.

#### Teilnahme am Weltverkehrsforum

Am 18. Mai 2022 waren der SRCC und die TU Chemnitz auf dem Weltverkehrsforum (International Transport Forum) 2022 in Leipzig vertreten. Unter dem Titel "SRCC - Research, development and innovation for the future on railways" stellten Prof. Dr. Uwe Götze und Sören Claus die Motivation des SRCC-Vorhabens sowie dessen Handlungsfelder vor. Beispielhaft wurden zudem zwei laufende Projekte präsentiert: Entwicklung eines Nachladesystems für (hybrid-) elektrische Züge und Analyse smarter Mobilitätsketten im ländlichen Raum.

(Text: Prof. Dr. Uwe Götze)

#### SRCC auf Event „Mobilität – Infrastruktur für die Zukunft“ der Initiative Zukunftsland Sachsen vertreten

Am 18. Mai 2022 fand auf die Initiative von „Zukunftsland Sachsen“ (HHL – Handelshochschule Leipzig sowie Freistaat Sachsen) die Veranstaltung „Mobilität – Infrastruktur für die Zukunft“ in der Villa Mocc in Zwickau statt. Dabei wurde auch der SRCC durch Heike Schlenkrich und Hans Günther vertreten, um das Netzwerk mit seinen Möglichkeiten und Aktivitäten vorzustellen und um sich mit den Teilnehmern des Events auszutauschen. Zunächst gab es Einblicke in die Zukunftsland-Sachsen-Studie „Digitalisierung im Sächsischen Mittelstand“ der HHL von Frau Dr. Sandra Dijk und anschließend wurden einige Leuchttürme in Sachsen präsentiert: Teilauto (Mitbegründer Dr. Torsten Bär), Autoservice Demmler – Erfahrungen im Betrieb mit Elektroautos (Frank Demmler), ERZmobil (Dr. Martin Benedict) und Energieforen (Tobias Frevel).



(Text und Foto: Hans Günther/Jan Kammerl)

**And cut- Dreharbeiten April/Mai**

Am 30. April 2022, 01. Mai 2022 und 07. Mai 2022 haben wir in Zusammenarbeit mit dem Film-Team um Sebastian Paul kurze Videos zu Forschungsthemen des SRCC e.V. aufgenommen. Das Besondere dabei war, dass hier neben erwachsenen Personen, hauptsächlich Kinder unsere innovativen Projekte beschrieben haben.

In Vorbereitung dieser Aktion hatten wir die Kinder, die sich auf unseren Aufruf hin beworben hatten, zu einem Probedreh eingeladen, um ihnen die Scheu vor der Kamera zu nehmen. An den genannten Terminen ging es um die endgültigen Aufnahmen, die dann auf unserem Infopoint am Bahnhof Annaberg-Buchholz Unterer Bahnhof eingestellt werden, um diese einem breiten Publikum zugänglich zu machen. Die Kinder hatten sich sehr gut auf diese Filmaufnahmen vorbereitet und meisterten diese trotz Aufregung fast schon profihhaft. Vom Filmteam unterstützt und einfühlsam geführt, konnten die Kinder diese sehr anspruchsvollen Themen gut erklären.

Die endgültige Fassung der Spots wird in einer separaten Veranstaltung, in Form einer kleinen Premierenfeier, für alle Beteiligten vorgestellt. Neben den Kindern kamen auch der Oberbürgermeister der Stadt Annaberg-Buchholz, Rolf Schmidt, der Geschäftsführer des SRCC e.V., Sören Claus, der Sprecher der DB Erzgebirgsbahn, Lutz Mehlhorn, und Dieter Seidel, der letzte Vorsteher des Bahnhofs Annaberg Unterer Bahnhof zu Wort. Alles in allem war es eine gelungene Aktion, die den Bekanntheitsgrad des SRCC nachhaltig steigern wird. Wir alle sind schon sehr auf die finale Fassung gespannt.



(Text: Heike Schlenkrich, Fotos: Hans Günther)

### Der SRCC auf der JugendKlimaKonferenz

Am Samstag, den 11. Juni 2022, fand auf Initiative der Sächsischen Landesregierung die Jugend-KlimaKonferenz in der TU Chemnitz statt. Hierbei gab es zunächst eine Begrüßung durch den Rektor der TU Chemnitz, Prof. Gerd Strohmeier. Anschließend gaben Mitglieder der Landesregierung (u.a. Ministerpräsident Michael Kretschmer und Wirtschafts-/Verkehrsminister Martin Dulig) sowie Prof. Stefan Rahmstorf vom Potsdamer Institut für Klimafolgenforschung kurze Impulse. Danach wurden Info-Sessions durchgeführt, in denen sich die Jugendlichen über Maßnahmen zur Bekämpfung des Klimawandels informieren konnten. In diesem Rahmen hielt Hans Günther einen Vortrag, um den Einfluss der Arbeit des SRCC zur Transformation hin zu nachhaltiger Mobilität darzulegen. Im Anschluss wurden Fachdiskussionen mit den Jugendlichen und den Experten durchgeführt, wobei der SRCC im Themenfeld Mobilität beteiligt war. Basierend darauf stellten die Jugendlichen die Diskussionsergebnisse in einer Podiumsdiskussion den Vertretern der Landesregierung vor.



(Text und Fotos: Hans Günther/Michael Stritzke)

### Teilnahme am 15. IVS-Stammtisch Sachsen

Unter dem Titel „IVS-Technologien auf Basis von 5G in der Logistik“ fand am 14. Juni 2022 der 15. IVS-Stammtisch der Sächsischen Energieagentur zusammen mit der DHL Hub Leipzig GmbH in Schkeuditz statt. Im Rahmen dieser Veranstaltung hielten Prof. Klaus Mößner (TU Chemnitz, Professur Nachrichtentechnik) und Udo Wehner (TU Chemnitz, Infrastrukturkoordinator) zusammen mit Thomas Parthum (Vodafone) einen Gastvortrag über das an der Teststrecke entstehende 5G-Netz sowie das Vorhaben insgesamt.

### Parlamentarischer Abend

Am 15. Juni 2022 hielt der Vorsitzende des SRCC e.V. und Prorektor der TU Chemnitz, Prof. Dr. Uwe Götze, im Rahmen eines Parlamentarischen Abends des Freistaats Sachsen zur „Zukunft der IKT-Hightech-Wertschöpfung in Sachsen“ in Berlin einen Innovator-Pitch. Er erläuterte zunächst die Motivation und Zielsetzung des SRCC-Vorhabens, maßgeblich zum Aufbau eines führenden Digita-



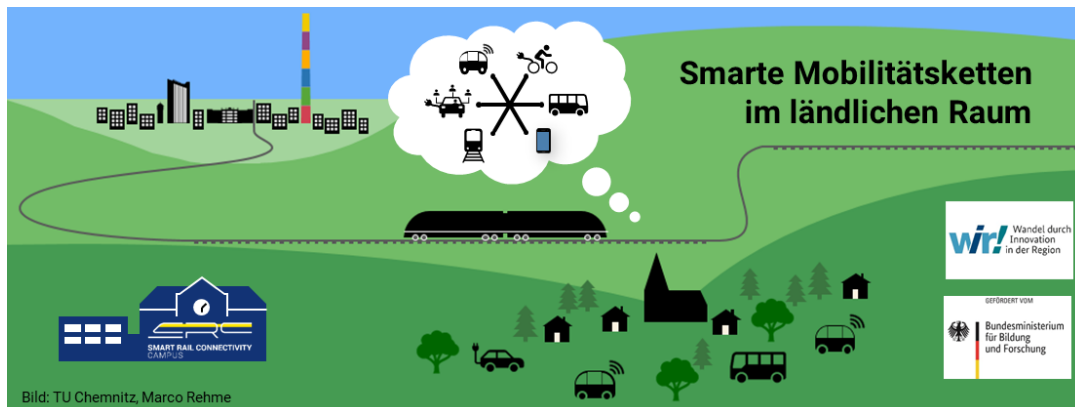
## SMART RAIL CONNECTIVITY CAMPUS

len Testfelds zum Intelligenten Schienenverkehr in Europa sowie eines agilen Netzwerks für Forschung, Entwicklung, Prototyping und Zulassung in diesem Sektor beizutragen. Dann beschrieb er die vom SRCC verfolgten Innovationspfade sowie den Status und die Perspektiven in den vier Handlungsfeldern Infrastruktur, Netzwerk, Projekte und (Weiter-) Bildung. Überlegungen zu den Anwendungsfeldern von Sensorik und IKT im Bahnsektor und den damit korrespondierenden Wertschöpfungsnetzwerken beschlossen den Vortrag.

(Text: Prof. Dr. Uwe Götze)

### Beitrag beim Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen

Am 23. Juni 2022 fand in der Rhein-Ruhr Metropole Duisburg nunmehr zum vierzehnten Mal das Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen statt, welches dieses Jahr ganz unter dem Motto "Neue Normalität in der Mobilität" stand. Das SRCC-Projekt "Smarte Mobilitätsketten im ländlichen Raum" wurde auf der Konferenz von Dr. Nadine Rauh und Marco Rehme von der TU Chemnitz im Rahmen eines Programmtracks vorgestellt, in welchem mögliche Zukunftsbilder der urbanen, aber auch der ländlichen Mobilität präsentiert und diskutiert wurden. Der Vortrag konzentrierte sich auf unsere empirischen Projektergebnisse aus den Nutzerbefragungen vor und nach der Entwicklung von Konzeptbausteinen für ein innovatives und nachhaltiges ländliches Mobilitätssystem. Wie die Diskussionen zu allen Beiträgen in diesem Programmteil zeigten, kommt es bei der Mobilitätswende entscheidend darauf an, die Denk- und Verhaltensweisen der Nutzer tiefgründig zu verstehen sowie rational und emotional anzusprechen. Dies bestätigt eine zentrale Erkenntnis aus unserem Projekt. Zugleich wurde deutlich, dass neben gewünschten und herbeigesehnten Mobilitätsvisionen auch weniger positive Entwicklungen zur Realität werden können, sofern nicht in allen relevanten Feldern wirksame Stellschrauben in die richtige Richtung gedreht werden.



(Text und Bild: Marco Rehme)

Ein Einblick in Konzeptbausteine für smarte Mobilitätsketten im ländlichen Raum kann mit dem [Erklärvideo](#) auf unserer Homepage gewonnen werden.

### Streckenstammtisch in Schlettau

Nachdem coronabedingt der für November 2021 geplante Streckenstammtisch verschoben werden musste, konnte er am 28. Juni 2022 im Bahnhof in Schlettau stattfinden. Besonders erfreulich war es, dass das Informationsangebot für Bürger nicht nur von angemeldeten Personen genutzt wurde, sondern auch von einige Kurzentschlossenen, welche sich auf den Weg nach Schlettau begeben

hatten. Ein besonderer Dank geht an Jochen Meyer vom Eisenbahnverein Schlettau, welcher als Räumlichkeit für den Streckenstammtisch einen Eisenbahnpersonenwagen zur Verfügung stellte und die Versorgung mit Getränken übernahm.

Thomas Proksch begrüßte die Teilnehmer und hob mit seinen einführenden Worten die Bedeutung der Entwicklung an der Teststrecke für die gesamte Region eindrücklich hervor. Auch das nicht immer alles reibungslos läuft und viele Anstrengungen finanziell und personell vonnöten sind, um dieses Projekt erfolgreich fortzuführen, fand bei den Zuhörern viel Anklang.

Nach dieser Einführung stellte Udo Wehner von der TU Chemnitz den Stand des 5G-Netzausbaus entlang der Teststrecke Annaberg-Buchholz – Schwarzenberg vor. Seinen guten Erklärungen zu den technischen Details von 5G konnten auch Nichtfachleute folgen.

Lutz Mehlhorn, Sprecher der DB Erzgebirgsbahn, und Tomas Schmidt, Technischer Leiter der Erzgebirgsbahn, führten im weiteren Verlauf bauliche Maßnahmen entlang der Strecke aus, um diese weiter für die Testfahrten zu ertüchtigen.

Abschließend berichtete Florian Schön von der Digitalen Schiene der DB AG über den Stand des Erprobungsbahnhofes in Scheibenberg. Die Teilnehmer des Streckenstammtisches zeigten großes Interesse und stellten zahlreiche Fragen an die Vortragenden.

Insgesamt war es nach der langen Zeit eine sehr gelungene Veranstaltung, die ermutigt, dieses Format für interessierte Bürger zum Informieren und Austauschen weiter auszubauen. Wir wünschen uns natürlich weiterhin steigende Teilnehmerzahlen und würden uns sehr freuen, wenn diese Art des Austausches zur technologischen und innovativen Weiterentwicklung in unserer Region auf noch größere Resonanz stößt.

An dieser Stelle möchten wir noch einmal ein großes Dankeschön an alle Beteiligten ausrichten.



(Text: Heike Schlenkrich; Foto: Axel Schlenkrich)

### Teilnahme am 6G-Workshop der Bundesnetzagentur

Die Bundesnetzagentur veranstaltete am 29. Juni 2022 einen Workshop, bei dem die Standardisierung von 6G sowie damit einhergehenden Anforderungen und Bedarfe thematisiert wurden. Im Rahmen mehrerer Fachvorträge informierten sich Prof. Klaus Mößner (TU Chemnitz, Professur Nachrichtentechnik) und Udo Wehner (TU Chemnitz, Infrastrukturkoordinator) über die neusten Entwicklungen im Themenbereich 6G.

## Grünes Licht für die zweite WIR!-Förderphase

Zahlreiche SRCC-Einzelprojekte werden über das Programm „WIR! – Wandel durch Innovation in der Region“ des Bundesministeriums für Bildung und Forschung gefördert. Anfang des Jahres stellte sich das WIR!-Bündnis erfolgreich einer Zwischenbegutachtung und konnte somit eine Förderung im Rahmen des WIR!-Programms bis 2025 verlängern. Dem SRCC werden damit insgesamt 6,8 Millionen Euro für weitere FuE-Projekte zur Verfügung gestellt. Die ersten Projekte innerhalb der zweiten WIR!-Förderphase werden bereits beantragt. Die Projektideen stammen überwiegend aus einem Projektaufruf, der Mitte letzten Jahres innerhalb des Netzwerkes gestartet wurde.

## Kooperation - 5G

Am 21. Juni 2022 fand die konstituierende Sitzung des Lenkungskreises zur Forschungskooperation zwischen Vodafone, TU Chemnitz und SRCC statt. Dabei wurden insbesondere Folgetermine hinsichtlich der Frequenz und der Zusammensetzung der Teilnehmer abgestimmt und es wurde sich über die nächsten gemeinsamen Forschungsprojekte ausgetauscht.

## Aktueller Baufortschritt Annaberg-Buchholz Unterer Bahnhof

Trotz der Verschiebung des Einzugs in die neuen Büroräume im nördlichen Kopfbau des Unteren Bahnhofs gehen die Baumaßnahmen zügig voran und der Forschungscampus nimmt immer mehr Gestalt an. Wie gewohnt finden Sie an dieser Stelle einen kleinen Einblick in das aktuelle Baugeschehen.

Anbau/Konferenzraum



**Nordkopf Unterer Bahnhof**



**Künftiger SRCC-Büroraum**

**Künftiger Arbeitsbereich TU Chemnitz**



**Ausblick: Campuseröffnung - Zielgerade mit vielen Hindernissen**

Die geplante Eröffnung des Campusgebäudes am Unteren Bahnhof in Annaberg-Buchholz im Juli 2022 konnte aufgrund verschiedener Hindernisse nicht gehalten werden. Von insgesamt 51 Losen in den Kostengruppen 300 und 400 (Baukonstruktionen und Technische Anlagen) wurden inzwischen 47 Gewerke beauftragt mit einem Abrechnungsstand von 2.888 Tsd. Euro bei einem Gesamtvolumen von 4.846 Tsd. Euro. Seit Beginn des Jahres 2021 mussten Kostensteigerungen von 75% bis zu 100% aufgefangen werden. Daneben stellten sich auch Einschränkungen bei der Materialverfügbarkeit, wie zum Beispiel Lieferzeiten von 20 Wochen für die Innentüren, als Herausforderungen dar. Nichtsdestotrotz befindet sich der Umbau des Unteren Bahnhofs auf der Zielgeraden. Ab dem 01. August 2022 ist zunächst eine Teilübergabe von Technikräumen an die TU Chemnitz vorgesehen, um diese entsprechend auszustatten. Bis zum 30. September 2022 ist die Übergabe des Objektes an alle Nutzer, also die TU Chemnitz, die SRCC gGmbH und die Frauscher Sensortechnik geplant.



## SMART RAIL CONNECTIVITY CAMPUS

### Ausblick: Streckenjubiläum vom 13.-14. August 2022

Vom 13.-14. August 2022 findet das Streckenjubiläum *150 Jahre Eisenbahnstrecke Vejprty – Anna-berg, 125 Jahre Fichtelbergbahn* und *20 Jahre Erzgebirgsbahn* statt. Neben Veranstaltungen der DB Erzgebirgsbahn und der Fichtelbergbahn, präsentieren wir am 13. und 14. August 2022 die Zukunft des Schienenverkehrs. Am Bahnhof Annaberg-Buchholz Süd können Sie sich in traditionsreicher Kulisse über moderne Projekte und Ideen informieren. Freuen Sie sich auf folgende Programmpunkte (Änderungen vorenthalten):

#### Besichtigung Digitales Stellwerk

Das Digitale Stellwerk DSTW am Bahnhof Annaberg -Buchholz Süd war 2018 das erste Digitale Stellwerk Europas. Es regelt den Zugverkehr für den Bahnhof Annaberg-Buchholz Süd. Diese neue Technik wird künftig Einzug im gesamten Bahnbereich finden. Bei einer Besichtigung können Sie sehen, wie diese Technik im Echtbetrieb funktioniert.

Besichtigungszeiten:

- Samstag, 13.08.2022: 10:00 Uhr, 11:00 Uhr, 12:00 Uhr, 13:00 Uhr
- Sonntag, 14.08.2022: 10:00 Uhr, 11:00 Uhr, 12:00 Uhr, 13:00 Uhr

#### Öffnung des Forschungscontainers von Frauscher Sensortechnik und Frauscher Sensorik

Der Forschungscontainer von Frauscher Sensortechnik und Frauscher Sensorik macht sichtbar was Glasfasertechnik im Bahnbereich und darüber hinaus leisten kann. Herr Ralf Müller wird Ihnen diese neue Technik mit ihren faszinierenden Möglichkeiten vorstellen und Zeit für Fragen haben.

Besichtigungszeiten:

- Samstag, 13.08.2022: 10:00 Uhr, 11:00 Uhr, 12:00 Uhr, 13:00 Uhr
- Sonntag, 14.08.2022: 10:00 Uhr, 11:00 Uhr, 12:00 Uhr, 13:00 Uhr

#### Ausstellung moderner Schienenfahrzeuge

Von 10:00 bis 16:00 Uhr können auf den Ausstellungsgleisen moderne Schienenfahrzeuge besichtigt werden. Zu sehen werden sein:

- Citylink vom Verkehrsverbund Mittelsachsen,
- Forschungszug Lucy von der Firma Thales und
- Oberleitungsrevisionstriebwagen der DB Netz AG.

#### Vorträge in der Lucy

Im Forschungszug Lucy findet eine Interessante Vortragsreihe statt. Themen sind unter anderem:

- Neue Antriebstechnik (Wasserstoff)
- Moderne Datenübertragung (5G)
- Nachladestation für Hybridfahrzeuge

Vortragszeiten:

- Samstag, 13.08.2022: 10:00 Uhr, 11:00 Uhr, 13:00 Uhr
- Sonntag, 14.08.2022: 10:00 Uhr, 11:00 Uhr, 13:00 Uhr





## SMART RAIL CONNECTIVITY CAMPUS

### Historischer Rückblick zu den Bahnhöfen in Annaberg-Buchholz

Im Innenraum des Bahnhofsgebäudes (ehem. Empfangshalle) gibt es am Nachmittag einen historischen Rückblick auf die vielen Jahre Eisenbahngeschichte der Bahnhöfe in Annaberg-Buchholz. Dieter Seidel erzählt lebendig aus seinem Berufsleben bei den Deutschen Bahnen und den Veränderungen der Bahnhöfe in Annaberg-Buchholz über die Zeiten hinweg

Vortragszeiten:

- Samstag, 13.08.2022: 15:00 Uhr
- Sonntag, 14.08.2022: 15:00 Uhr

Für Speisen, ofenfrisches Gebäck und Getränke sorgt Familie Mallon in ihrer Jausenstation im Bahnhofsgebäude. Wir freuen uns auf jeden Interessenten, den die Neugier auf dem Bahnhof Annaberg-Buchholz Süd zieht.

Ein herzlicher Dank geht an alle Beteiligten, die sich an diesem Wochenende für diese Feierlichkeit engagieren. Hier finden sie den [Link](#) zum Flyer.

### Ausblick: Smart Rail Enquete, SRCC meets Austria: Unternehmensreise nach Wien

Unter dem Titel "Smart Rail Enquete, SRCC meets Austria" findet die Unternehmerreise nach Wien nunmehr vom Mittwoch, den 29. März 2023 bis einschließlich Freitag, den 31. März 2023 in Wien statt. Für das anschließende Wochenende steht ein Rahmenprogramm zur Verfügung. Das Programm wird wie vorgesehen unterschiedliche Technologie-Bereiche abdecken, unter anderem Leit- und Sicherungstechnik, Kommunikationstechnik, IT-Betrieb im Bahnumfeld sowie zahlreiche weitere spannende Themen zum Thema Smart Rail. Als Abendprogramm sind ein Besuch im Heizhaus der Liliputbahn vorgesehen sowie die Besichtigung der U-Bahn-Leitzentrale von Wien. Das konkrete Programm wird bis September verfügbar sein. Über Ihr Interesse an einer Teilnahme freuen sich der SRCC sowie die österreichischen SRCC-Mitglieder (K-Business.com, Frauscher Sensortechnik, Telo) und auch über eine vorerst unverbindliche Interessensbekundung per E-Mail an: [contact@smart-rail-campus.de](mailto:contact@smart-rail-campus.de).

(Text: Johannes Groisz, K-Business.com)

### Attraktive Investitionszuschussförderung für SRCC-Partner-Ansiedlungen im Erzgebirge möglich

Das sächsische Förderprogramm „GRW RIGA“ unterstützt Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft (vorrangig Industrie und wirtschaftsnahe Dienstleister) bei ihren Investitionsvorhaben zur Errichtung oder Erweiterung von Betriebsstätten, zur Ausweitung der Produktpalette oder auch beim Erwerb einer geschlossenen oder von Schließung bedrohten Betriebsstätte.

Mit der Einführung eines sogenannten Bonusmodells wird ein Anreiz für einen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz und zur Dekarbonisierung der Wirtschaft gesetzt. Das heißt, je nachhaltiger das Vorhaben bzw. das Unternehmen, desto höher ist die Förderung. Hierfür wird gemeinsam mit der SAB eine nutzerfreundliche, digitale Nachweisführung anhand anerkannter Kriterien erarbeitet. Die Bandbreite der Kriterien ist dabei sehr groß, deckt alle Bereiche von Nachhaltigkeit und förderfähigen Unternehmen ab. Neben dem Bonusmodell kann mit Inkrafttreten der neuen Richtlinie im Rahmen einer Investition auch die Erzeugung von erneuerbarer Energie (mitsamt Speicher) zum Eigenbedarf gefördert werden.



## SMART RAIL CONNECTIVITY CAMPUS

Das Thema soziale Nachhaltigkeit ist seit vielen Jahren in der GRW RIGA verankert. Der Fokus lag hierbei bisher auf der Steigerung der Wertschöpfung pro Arbeitsplatz und der Verbesserung der Lebensverhältnisse in wirtschaftsschwachen Regionen. Als alternative Fördervoraussetzungen bei der ausschließlichen Sicherung von Arbeitsplätzen werden Kriterien wie die Zahlung von Tariflöhnen bzw. tarifgleichen Löhnen oder der Anstieg des jährlichen Bruttolohnes um 2,5 Prozent innerhalb von fünf Jahren eingeführt.

**Der Fördersatz beträgt im Erzgebirge abhängig von der Größe des Unternehmens (wieder) bis zu 45 Prozent für kleine Unternehmen bzw. bis zu 25 Prozent für Nicht-KMU!**

Die Beantragung von Fördermitteln ist ab sofort über das Förderportal der Sächsischen Aufbau-bank – Förderbank – (SAB) möglich.

*Ansprechpartner bei der Wirtschaftsförderung Erzgebirge GmbH – Wirtschaftsservice:*

*Jan Kammerl, Tel. 03733 145 110, E-Mail: [kammerl@wfe-erzgebirge.de](mailto:kammerl@wfe-erzgebirge.de)*

(Text: Jan Kammerl)

### Aktuelle Veranstaltungen

<b>12.-14.08. 2022</b>	<b>150-Jahre Streckenjubiläum Vejprty – Annaberg</b> 12.-14.08.2022, Bahnhöfe Annaberg-Buchholz Unterer Bahnhof und Annaberg-Süd
<b>31.08. 2022</b>	<b>DZSF-Workshop Teil 1</b> 31.08. 09:00, Gründer- und Dienstleistungszentrum Annaberg-Buchholz
<b>20.-23.09. 2022</b>	<b>Innotrans: Der SRCC mit im Gemeinschaftsstand der Rail.S</b> 20.-23.09.2022, Messe Berlin
<b>Okt./ Nov. 2022</b>	<b>Streckenstammtisch</b>
<b>November 2022</b>	<b>Campuseröffnung</b> November 2022, ganztägig, Bahnhof Annaberg-Buchholz Unterer Bahnhof
<b>06.12. 2022</b>	<b>Nikolausfahrt</b>
<b>Dezember 2022</b>	<b>Mitglieder- und Netzwerktreffen</b>
<b>Januar 2023</b>	<b>DZSF-Workshop Teil 2</b>



## SMART RAIL CONNECTIVITY CAMPUS

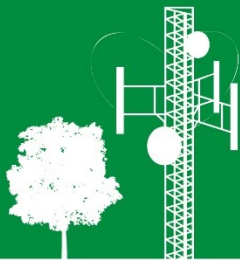
Unsere Mitgliedsunternehmen stellen sich vor: Mugler SE



### Unser Ziel: Kommunikation & Mobilität für jeden, jederzeit und überall.

MUGLER ist ein mittelständisches Unternehmen mit Hauptsitz in Oberlungwitz, Sachsen. Seit der Gründung im Jahr 1990 haben wir uns zu einem etablierten und namhaften Dienstleister und neutralen Systemintegrator für Telekommunikationsnetze und -infrastruktur in Deutschland entwickelt. Heute setzen mehr als 370 Mitarbeiter unseren Slogan „Von der Idee zum kompletten Netz“ mit unserem Full-Service Telcomplete®-Prozess um, der den gesamten Lebenszyklus aller Arten von Telekommunikationsinfrastrukturen abdeckt, einschließlich Netzwerk- und Infrastrukturplanung, Systemintegration, Realisierung, Wartung, Betrieb und Support.

Damit und mit unserem langjährigen Know-how sind wir in der Lage, Kunden aller Art von großen deutschen Netzbetreibern (Mobilfunk und Festnetz) bis hin zu Behörden, sowie großen und kleinen Unternehmen nachhaltige Netze zur Verfügung zu stellen.



#### Wir stellen ein:

- Servicetechniker / Hausmeister
- Handwerker / Monteur
- Statiker / Bauingenieur / Architekt
- Technischer Zeichner Mobilfunk

MUGLER SE | [mugler@mugler.de](mailto:mugler@mugler.de) | +49 3723 747-0 | Hofer Straße 2-4 | 09353 Oberlungwitz