

# Die Bahnhöfe von Annaberg und Buchholz im Wandel der Zeiten

-Dieter Seidel-

## Dieter Seidel

- Alter 86 Jahre
- 1 Sohn, 1 Enkel
- 46 Jahre Dienstzeit bei der DR
- Dienstgrad: Reisbahn-Oberrat

**1950-1953** Facharbeiter für den Betriebs- und Verkehrsdienst der Deutschen Reichsbahn  
Aufgaben: Fahrkarten, Gepäckabfertigung, Rangieren, Güterabfertigung, Fahrdienstleiter, Aufsicht  
Bahnhöfe: Crottendorf oberer Bhf., Cranzahl, Königswalde, Sehma

**1967** Leitungsteam für den Bahnhof Annaberg-Buchholz Süd  
1. Bearbeiter für Betriebs- und Verkehrsangelegenheiten

**1974-1989** Dienstvorsteher-Vertreter

**1989-1996** Leiter Hauptdienststelle Annaberg-Buchholz Süd / Leiter Netzbezirk



Die Strecke

## Strecke Chemnitz – Annaberg/Buchholz

1861: Beschluss  
Sächsischer Landtag

1862: Baubeginn

1866: Aufnahme  
Bahnbetrieb

- Streckenlänge: 55,56km
- Höhenunterschied Annaberg-Chemnitz: 232m
- 1960 Anzahl Mitarbeiter 224 + 27 Lehrlinge
- Annaberg: 16 Gleise, 26 Weichen, 2 Wärterstellwerke, 1 Fahrdienstleiter
- Buchholz: 26 Gleise, 53 Weichen, 1 Befehlsstellwerk, 2 Wärterstellwerke

- Zu Beginn Ausflugs- und Urlaubsverkehr
- Zunehmende Bedeutung von Gütertransporten
- Kohle, Sand, Schotter und Uranerz
- Konzentration auf Annaberg-Buchholz Süd



Blick auf das Bahnhofsgebäude Annaberg-Buchholz unterer Bhf.  
Ende 19. Jh. (Lithographie von Gustav Täubert)

## Historisches

### Inflation

- 1923 Kosten einer Fahrkarte von Annaberg nach Chemnitz: 2310 Mark
- Ein paar Wochen später Billionen → Einführung von Notenschecks

### Angriffe

- 20.04.1945: amerikanische Jagdbomber werfen 5 Sprengbomben auf den Bahnhof Buchholz ab: 3 Tote, mehrere Schwerverletzte, 1 Lok beschädigt, mehrere Wagen ausgebrannt
- 04.05.1945: Völlige Zerstörung Gasleitungssystem, teilweise Zerstörung Bahnsteigdach, schwere Beschädigung des Fundaments der Bahnsteigunterführung Bahnhof Buchholz Sachsen

### Reparationen an die Sowjetunion

- Die längsten Gleise in ABS und Maschinen in Sonderzügen mit Sonderbrigaden



Quelle: <https://www.mashops.de/antikksm/item.php?id=6985>



75 Jahre Bombenabwurf in Annaberg 5 Buchholz (Foto: Archiv Joachim Reim)

## Unfälle / Brände

01.11.1901

- Brand im Bahnhof Annaberg
- Lagerschuppen brennen ab  
betroffene Firmen: Flister, Hermann Müller, Schieferdecker Hofmann



1903 Buchholz Königsstraße  
Quelle: Aufzeichnungen Dieter Seidel

24.07.1903

- Buchholz Königsstraße (heute HP Mitte)
- Größtes Unglück auf der Strecke
- 5 tote Reisende

1971

- Nach Ausfahrt ABO Richtung Königswalde
- 6 Güterwagen entgleisen, 2 davon hängen über die Brücke
- Kein Personenschaden



1971 Ausfahrt ABO Richtung Königswalde  
Quelle: Aufzeichnungen Dieter Seidel

## Zuggefährdung

14.05.1981

- Güterzug ÜB 71916 (Start Cranzahl, Ziel Annaberg-Buchholz Süd) fährt fast ungebremst
- 37 Wagen mit 981 Tonnen Schotter
- davon sind nur 4 an Druckluftbremsen angeschlossen
- 1:67 Gefälle – Zug erreicht 50-80 km/h
- Gleise werden durch die umsichtige Arbeit der Eisenbahner in kurzer Zeit geräumt
- Zug kommt zwischen Wiesenbad und Wolkenstein zum Halten

## Winter



Bereich Bahnhof Sehma - Verwehungen werden mit vielen Menschen und Handarbeit in Etagen beseitigt

Quelle: Aufzeichnungen Dieter Seidel



Quelle: Aufzeichnungen Dieter Seidel

1962/63

- Lokschuppen (Heizhaus) Annaberg-Buchholz Süd
- Vorgabe: Fahren unter allen Lagebedingungen ging oft nur mit freiwilliger Unterstützung von Betrieben, Schulen und Bevölkerung

- 1905 starre Schieber
- Später Moderne Schneeräumtechnik  
Klimaschneepflug – bewegliches Räumscharen
- Schneeschleuder
- Sowjetischer Schneeräumzug
- Schweizer drehbarer Schneepflug



Quelle: Aufzeichnungen Dieter Seidel

## Betrieb und Einsatz 1945-1989

### Industrielle Bedeutung

- 1960: Vereinigung der Annaberger Bahnhöfe (inkl. Bahnhof Sehma) zum Komplexbahnhof Annaberg-Buchholz Süd – Leitungsbüros in Bahnhof Süd
- bis 1989 dominierte Gütertransport
- Starke Beanspruchung zu Wismutzeiten (Ende 1940iger – Anfang 1950iger Jahre), städtische und dörfliche Neubauten
- Verladung des geförderten Erzes  
Arbeitskräfte: 520 im Bereich der Annaberger Bahnhöfe,  
330 Angestellte und Arbeiter allein im Bahnbetriebswerk Annaberg-Buchholz  
Wagenausgang: 96.750 Wagen/Jahr (1977)
- 1983: Eröffnung Großcontainerumschlagplatz am  
Bahnhof Annaberg-Buchholz Süd:  
ca. 100 Großcontainer Umschlag pro Tag im 2-Schichtbetrieb

© www.v100-online.de



Fahrzeug LEW 12487 auf den Gleisen  
(Aufnahme: Hartmut Hanisch)

## Betrieb und Einsatz 1945-1989



September 1994 - Lok 86 001 in Annaberg-Buchholz unterer Bahnhof  
Foto: Axel Schlenkrich

### Bedeutung für den Personenverkehr

- Wichtige Bedeutung Berufsverkehr (Zubringer zu Fernzügen ab Chemnitz)
- Verkehren eines D-Zuges pro Tag von ABS über Zwickau nach Berlin und zurück
- Täglicher Eil-Zug von Leipzig nach Cranzahl
- 2 Personen-Zugpaare täglich zwischen Werdau und Annaberg Buchholz
- Hier liegt der Schwerpunkt des Ein und Ausstiegs am unteren Bahnhof (ABU)

## Nachwendezeit



Empfangsgebäude Annaberg Unt. Bhf.  
(Foto: K.-D. Schumacher, 20./21.06.1991)

### Annaberg Unterer Bahnhof:

- 1997: Ende Reiseverkehr nach Schwarzenberg
- 2001: Beginn Abriss Güterabfertigung und Gleisanlagen
- 2005: letzter Güterzug

### Annaberg-Buchholz Süd:

- 1989-1996: mehrmalige leitungsmäßige Veränderung des Komplexbahnhofes Annaberg-Buchholz Süd
- 1991: Stilllegung Großcontainerumschlagplatz
- 1996: Schließung Güterverkehrsstelle und leitungsmäßige Auflösung der Dienststelle (Leitung aus Freiberg)
- 1997: Abbestellung SPNV auf der BSG, Einleitung Stilllegung
- 2001: Demontage aller Gleise, bis auf 23-26



## Die Bahnhöfe

## Die Bahnhöfe

## Annaberg-Buchholz unterer Bahnhof (ABU)



- 1861 geplant – 1862 Baubeginn
- Einbau moderner Gleisbildtechnik (EZMG) 1987 – damit wurden 2 Stellwerke aufgelöst
- 1997: Ende Reiseverkehr nach Schwarzenberg
- 2001: Beginn Abriss Güterabfertigung und Gleisanlagen und kurzzeitige Stilllegung Personenverkehr nach Chemnitz (marode Gleise zwischen Thermalbad Wiesenbad und Wolkenstein)
- 2002 übernimmt Erzgebirgsbahn die Strecke
- 2003 Wiederaufnahme Personenverkehr Richtung Chemnitz
- 2005: letzter Güterzug – Achterbahn für Kät

## Die Bahnhöfe

## Annaberg-Buchholz unterer Bahnhof (ABU)



20./21.06.1991 Empfangsgebäude Annaberg Unt. Bf.  
Foto: K.-D. Schumacher



1991 Lokausstellung 125 Jahre Chemnitz Annaberg - unt Bhf  
Gebäude+Loks - Foto: Dieter Seidel



1991 Lokausstellung 125 Jahre Chemnitz Annaberg - unt Bhf  
Gebäude+Loks - Foto: Dieter Seidel

## Die Bahnhöfe

## Annaberg-Buchholz unterer Bahnhof (ABU)



August 1994 Dieseloks 110 007+093+873 im unteren Bahnhof Foto: Axel Schlenkrich



September 1994 Tag der Sachsen Dampfloks 86049 im unteren Bahnhof Foto: Axel Schlenkrich



September 2021 Gebäude mit Ferkeltaxe Foto SRCC



Projektzeichnung Bahnhof ANA\_studioinges Architektur und Städtebau BDA

## Die Bahnhöfe

## Annaberg-Buchholz Mitte (ABM)

- Auch Buchholz Königsstraße oder Buchholz Haltepunkt
- Seit 1949 Annaberg-Buchholz Mitte
- Nur für den Reiseverkehr



Quelle: Internet



Quelle: Internet

## Die Bahnhöfe

## Annaberg-Buchholz oberer Bahnhof (ABO)



30.12.1994 - letzte Fahrt Annaberg oberer Bahnhof  
Einfahrt Personenzug - Foto: Dieter Seidel



30.12.1994 - letzte Fahrt Annaberg oberer Bahnhof  
Foto: Dieter Seidel



30.12.1994 - letzte Fahrt Annaberg oberer Bahnhof  
Lok 201 285 4 - Foto: Dieter Seidel

- 1906 Eröffnung Strecke Königswalde (Erzgebirge oberer Bahnhof)/ Abo
- Schwerpunkt Gütertransport - Kohle, Sand, Schotter und Waren des täglichen Bedarf
- Be- und Entladung Fuhrgeschäfte für die Annaberger Kät
- Letzter Zug 30.12.1994

## Die Bahnhöfe

## Annaberg-Buchholz Süd (ABS)



Bahnhof Süd - neunziger Jahre  
Foto: Dieter Seidel

- 1872 Bahnhof am Waldessaum
- 1904 Erweiterung beschlossen – 1907 in Betriebnahme
- 1949 Umbenennung in Annaberg-Buchholz Süd
- Einbau elektrischer Weichenheizung in den siebziger Jahren 20. Jh  
Arbeitserleichterung im Winter
- 1989-1996: mehrmalige leitungsmäßige Veränderung des  
Komplexbahnhofes Annaberg-Buchholz Süd
- 1991: Stilllegung Großcontainerumschlagplatz
- 1996: Schließung Güterverkehrsstelle und leitungsmäßige  
Auflösung der Dienststelle (Leitung aus Freiberg)
- 1997: Abbestellung SPNV auf der BSG, Einleitung Stilllegung
- 2001: Demontage aller Gleise, bis auf 23-26
- 2018: erstes Digitales Stellwerk in Europa beginnt zu arbeiten
- ☺ 2023 Akku-Nachladestation für batteriebetriebene Züge

## Die Bahnhöfe

## Annaberg-Buchholz Süd (ABS)



02.05.1991 Abg Süd großer Lokvielfalt  
Foto: Axel Schlenkrich



1991 Lokausstellung 100 Jahre Buchholz – Schwarzenberg  
Besuch Saxonia Bhf Süd – Foto: Dieter Seidel



11.05.2015 Abg Süd Triebwagen EGB und Ferkeltaxe Foto:  
Axel Schlenkrich



19.09.2019 Digital Rail Convention 2019 tschechische  
Triebwagen Foto: Axel Schlenkrich

# Ausgründung der DB RegioNetz Erzgebirgsbahn

## Übernahme 2002 (Bahnhof Annaberg-Buchholz Süd)



Quelle: DB RegioNetz Erzgebirgsbahn | Juli 2021



nach Umbau

Quelle: DB RegioNetz Erzgebirgsbahn | Juli 2021



Quelle: SRCC



Heute

# Entwicklung zur Teststrecke der Erzgebirgsbahn

2014

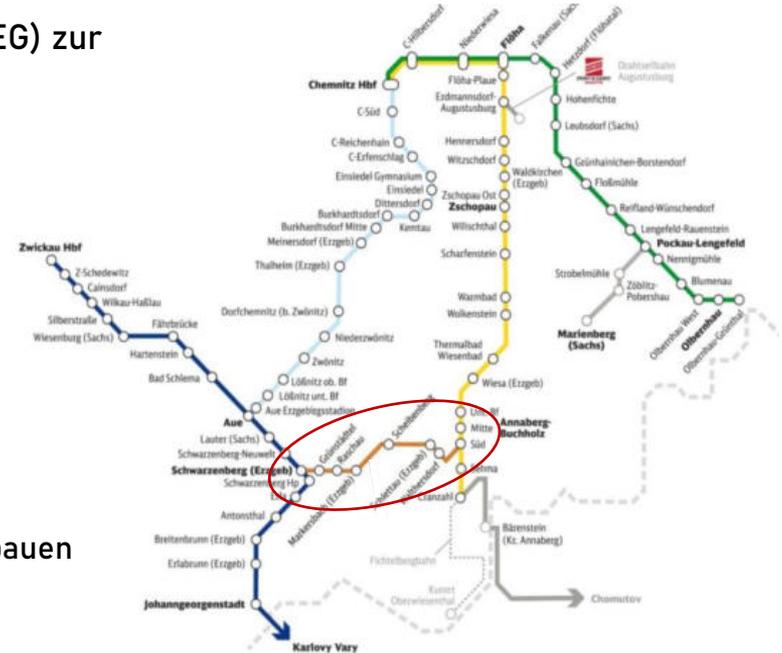
- Ausschreibung nach § 11 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) zur Abgabe/Stillegung

2015

- regionales Engagement Bürgermeister und Erzgebirgsbahn verhindert endgültige Stillegung
- Infrastrukturbetriebung für touristische Zwecke (Erzgebirgische Aussichtsbahn)
- Erste Nutzung als Teststrecke für die DB AG/Erzgebirgsbahn

2018

- Annaberg-Buchholz, TU Chemnitz und weitere Partner wollen ein Forschungszentrum für Innovative Bahntechnologien aufbauen  
→ Der SRCC entsteht



Quelle: DB RegioNetz Erzgebirgsbahn | Juli 2021

Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit

Smart Rail Connectivity Campus (SRCC), Wolkensteiner Straße 27, 09456 Annaberg-Buchholz

E-Mail: [contact@smart-rail.cc](mailto:contact@smart-rail.cc)

Weitere Informationen: [www.smart-rail.cc](http://www.smart-rail.cc)

