

NETZWERK FÜR
BAHNINNOVATIONEN
MIT KMU-BETEILIGUNG
IN DER GRENZREGION
ERZGEBIRGE/KRUŠNOHOŘÍ



www.t1p.de/railinnohub



ZIEL

Ziel des Projekts ist es, den auf sächsischer Seite des Erzgebirges bereits bestehenden Innovationscluster Smart Rail Connectivity Campus (SRCC) nach Nordböhmen zu erweitern und damit die Innovationsfähigkeit von KMU in der Grenzregion zu stärken:

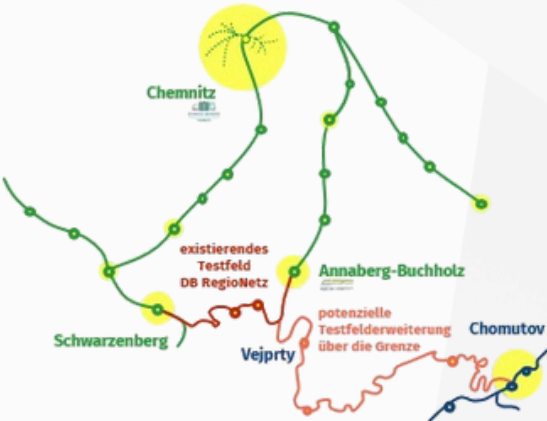
- ✕ Beteiligung von KMU an Forschung und Innovation in den Bereichen Smart Rail und Mobilität der Zukunft
- ✕ Kompetenz und Wissenstransfer aus der Bahnindustrie
- ✕ Gemeinsame Entwicklung grenzüberschreitender Kooperationsideen und Auffinden passender Partner
- ✕ Befähigung von KMU, eigene marktfähige Bahninnovationen zu entwickeln und in realen Testumgebungen zu erproben



Standorte der Projektpartner TU Chemnitz (TUC), Tschechische Technische Universität Prag (TTU) und Smart Rail Connectivity Campus (SRCC)

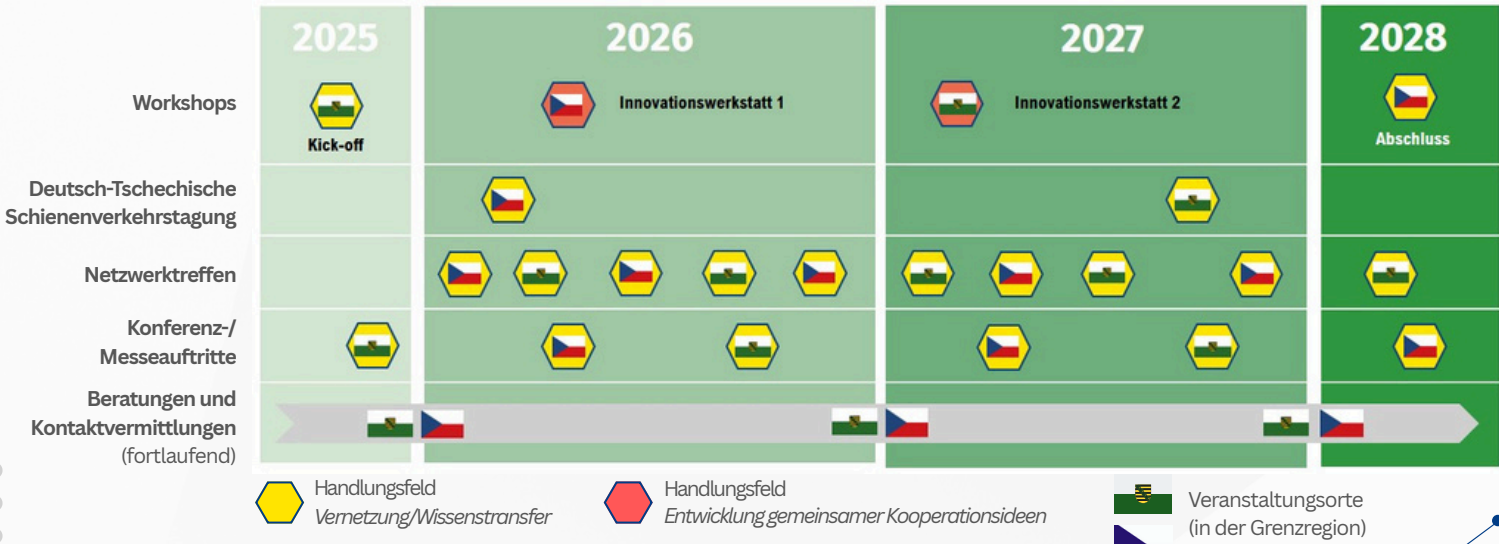
ENTWICKLUNG EINES GRENZÜBERGREIFENDEN INNOVATIONSNETZWERKS

Zielgruppen (regionale KMU, Forschungseinrichtungen & übrige Akteure der Bahnbranche, sowohl infrastruktur- als auch fahrzeugseitig) erhalten Zugang...



- ✕ zum Kompetenznetzwerk und Transfer-Know-How des Lead Partners SRCC
- ✕ zur Forschungserfahrung und (Weiter-)Bildungsexpertise der universitären Partner TU Chemnitz und der tschechischen TU Prag im Bahn- und Mobilitätssektor
- ✕ zu Forschungsinfrastrukturen der Projektpartner (u. a. 5G-Forschungsinfrastruktur, Forschungszug, Eisenbahnbetriebslabor) und zu Testfeldern der assoziierten Partner auf realen Bahnstrecken

PROJEKTTÄTIGKEITEN UND VERANSTALTUNGEN



Projektlaufzeit
15.10.2024 – 30.06.2028

Gesamtkosten des Projekts
1.027.292,28 Euro

FÖRDERUNG

Lead Partner

Projektpartner

Assoziierte Partner



 **RegioNetz** Erzgebirgsbahn



Smart Rail Connectivity Campus e. V.
Bahnhofsplatz 1, 09456 Annaberg-Buchholz
railinnohub@smart-rail-campus.de



SÍŤ PRO ŽELEZNIČNÍ INOVACE S ÚČASTÍ MALÝCH A STŘEDNÍCH PODNIKŮ V PŘÍHRANIČNÍM REGIONU KRUŠNOHOŘÍ

Interreg



Kofinanciert von
der Europäischen Union
Spolufinancováno
Evropskou unií

Sachsen – Tschechien | Česko – Sasko

RailInnoHUB SN-CZ



<https://rail.fd.cvut.cz/railinnohub>

CÍLE PROJEKTU

Cílem projektu je rozšířit stávající inovační klastř na saské straně Krušných hor Smart Rail Connectivity Campus (SRCC) na severu Čech, a tak posílit inovační schopnost malých a středních podniků v příhraničním regionu:

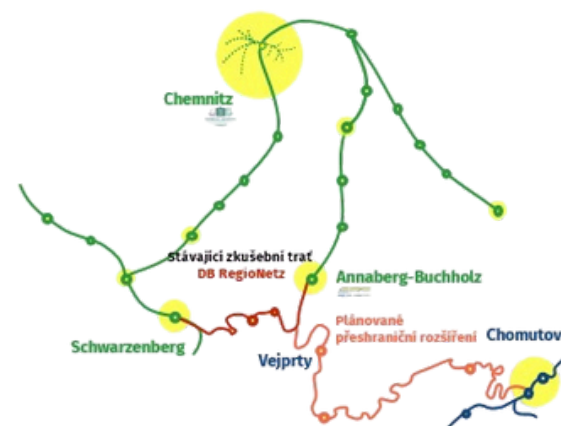
- ✖ Účast malých a středních podniků na výzkumu a inovacích v oblasti chytré železnice a mobility budoucnosti
- ✖ Kompetence a transfer know-how z železničního průmyslu
- ✖ Společné rozvíjení nápadů na přeshraniční spolupráci a vyhledávání vhodných partnerů
- ✖ Umožnění malým a středním podnikům vyvíjet vlastní konkurenceschopné železniční inovace a ověřovat je v reálném testovacím prostředí



Sídla projektových partnerů TU Chemnitz (TUC), České vysoké učení technické v Praze (ČVUT) a Smart Rail Connectivity Campus (SRCC)

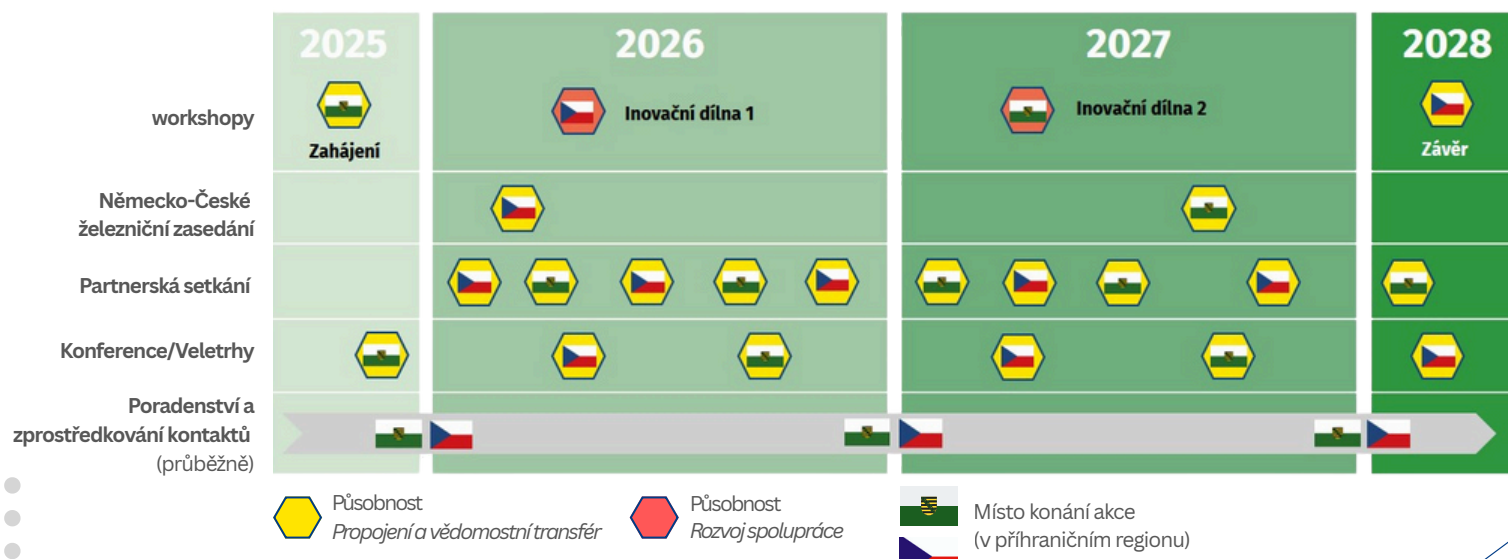
ROZVOJ PŘESHRANIČNÍ INOVAČNÍ SÍTĚ

Cílové skupiny (regionální malé a střední podniky, výzkumné instituce a ostatní aktéři z železničního odvětví, zaměření ať již na infrastrukturu, či na vozidla, získají přístup...



- ✖ ke kompetenční síti (klastřu) a transferu know-how Lead Partnera SRCC
- ✖ ke zkušenostem univerzitních partnerů TU Chemnitz a ČVUT v Praze v oblasti výzkumu a (celoživotního) vzdělávání v oboru železnice a mobility
- ✖ k výzkumným infrastrukturám projektových partnerů (mj. výzkumná infrastruktura 5G, výzkumný vlak, laboratoř železničního provozu) a k testovacím polygonům asociovaných partnerů na reálných železničních tratích

AKTIVITY A AKCE PROJEKTU



Doba řešení projektu
15.10.2024 – 30.06.2028

Celkové náklady projektu
1.027.292,28 Euro

PODPORA

Lead Partner



Projektoví partneři



Asociovaní partneři

RegioNetz Erzgebirgsbahn



Více informací zde

Smart Rail Connectivity Campus e. V.
Bahnhofsplatz 1, 09456 Annaberg-Buchholz
railinnohub@smart-rail-campus.de

Dieses Projekt wird aus dem Programm Interreg Sachsen – Tschechien 2021-2027 finanziert.
Tento projekt je financován z programu Interreg Česko – Sasko 2021-2027.

